

# PROJEKTBERICHT

## Sonderbau

### Objekt

<b>Bezeichnung:</b>	Instandsetzung Trog Kir 8
<b>Ort/Lage:</b>	Hannover, Messeschnellweg
<b>Anforderung:</b>	Instandsetzung der Abdichtung, der Fahrbahn und der Trogwände Erneuerung der Fahrbahn im Seelhorster Kreuz



### Daten

<b>Auftraggeber:</b>	NLStBV, GB Hannover
<b>Baujahr:</b>	2009
<b>Bauzeit:</b>	66 Werktage
<b>Baukosten:</b>	ca. 2.1 Mio. € netto



### Leistung

<b>Hauptleistung:</b>	
11.000 m <sup>2</sup>	Fahrbahn aus MA einschl. Abdichtung aufnehmen
11.000 m <sup>2</sup>	Neuen Aufbau aus Grundierung + Kratzspachtelung Offenporigem Asphalt PA 8 Schweißbahn Baryprene MA-Schutz- und Deckschicht herstellen
100 Stck.	Brückenabläufe regulieren
1.800 m	Kappenanschluss mit Flüssigfolie herstellen
3.000 m <sup>2</sup>	Trogwände beschichten
11.000 m <sup>2</sup>	Asphaltfahrbahn aufnehmen und wieder herstellen, einschl. Untergrundverfestigung



**STRABAG**  
STRABAG AG  
Direktion Hamburg  
Bereich Niedersachsen-Ost